

RAMMIS+EIN



2 concerts dans le 'Europe Stadium Tour' de Rammstein à Ostende, Park De Nieuwe Koers' – Ostende

- Nouveau site événementiel
- Mercredi 3/8/2022 **COMPLET**
- Jeudi 4/8/2022 **COMPLET**

➤ Env. **47.000 tickets** par concert

➤ Timing

- 10h Ouverture zone tampon publique
- 16h Portes
- 19h30 – 20h15 concert de soutien (voorprogramma)
- **21h – 23h** **Rammstein**

➤ Autres événements

- Vacances d'été → tourisme à la côte
- Pas d'autres événements dans les environs

Mode	3 AOÛT	4 AOÛT
A pied	970 pax	2 665 pax
Vélos/steps (45' distance cyclable)		
Tramway côtier (50% du potentiel)	800 pax	2 000 pax
Bus de concert	4 559 pax	4 183 pax
Train	3 760 pax	
Voitures (visiteurs + VIP + PMR)	36 911 pax (2,7 pax par voiture) → env. 13 671 voitures*	34 392 pax (2,7 pax par voiture) → env. 12 738 voitures*

* Jusqu'à 25 % de la demande de stationnement est satisfaite ailleurs (réseau urbain, stationnement chez des amis/familles, utilisation de parkings privés...).

Demande de parking
3/8 → 10 250 voitures
4/8 → 9 500 voitures

1. Diminution du volume du trafic

- ↪ Offrir des alternatives à la voiture à tous les visiteurs
- ↪ Décourager l'utilisation de la voiture

2. Distribution du trafic

- ↪ Répartition spatiale : capacité de stationnement liée aux différents itinéraires en fonction de la capacité routière.
- ↪ Étalement dans le temps, avant et après l'événement









3. Rendre le trafic prévisible

- ↪ Permettre aux visiteurs de choisir leur mode de transport à l'avance
- ↪ Éviter les flux entrants et sortants incontrôlés

→ **Minimiser les inconvénients pour les résidents, le trafic régulier et les participants aux concerts.**

→ **Maximiser l'accessibilité de la région et de ses destinations**

Multimodale & mobilité durable

-  Des parkings à vélos de qualité
-  Incitation pour les cyclistes
-  Trains de nuit SNCB
-  Utilisation supplémentaire du tramway côtier (De Lijn)
-  Bus de concert
-  Parc + vélo (bike)
-  Parc + Train
-  Capacité de stationnement suffisante





Contrôle des flux entrants et sortants / réduction de l'effet de nuisance

Répartition spatiale : capacité de stationnement liée aux différents itinéraires

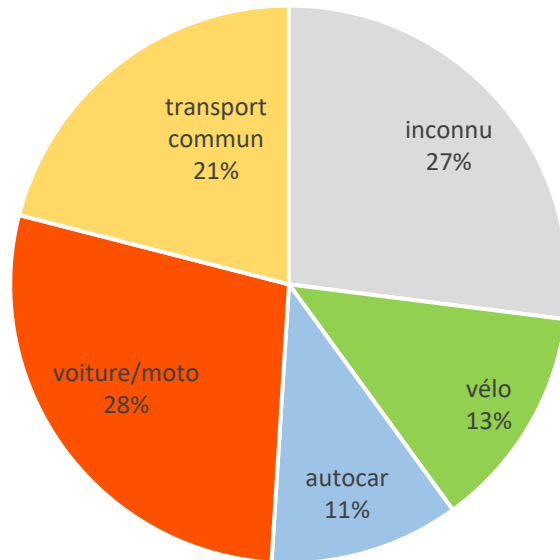
Étendue dans le temps, à la fois avant et après l'événement

-  Formules Combi

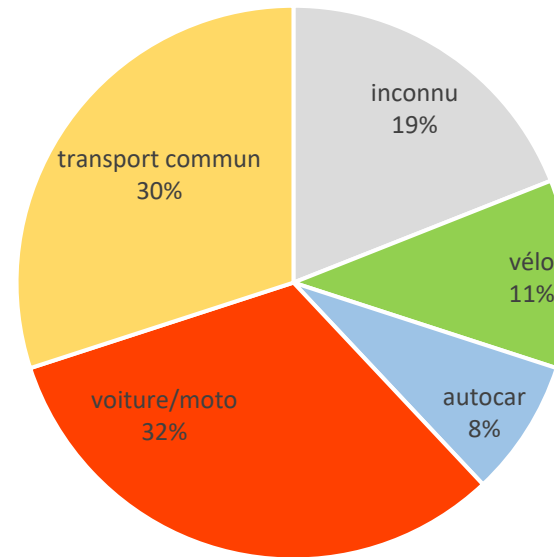
Expérience optimale pour les visiteurs

-  Conseil de mobilité sur mesure
-  Soutien aux autocars privés
-  Communication en sensibilisation
-  Navigation

Concert 3 août



Concert 4 août



Proportion inconnue : stationnement dans des parkings privés, chez des connaissances/famille, mais aussi piétons, scooters, ...

👉 L'objectif de réduire le nombre de voitures a été amplement atteint

- 👉 Worstcase scenario 10.000 voitures
- 👉 Image de souhait 8.000 voitures
- 👉 3/8 5.127 voitures dans les parkings
- 👉 4/8 5.908 voitures dans les parkings

👉 Visiteurs ont massivement choisi des mode alternatives

- 👉 Du jamais vu -> nombres de vélos (11 à 13%)
 - 👉 3/8: 5.806 vélos
 - 👉 4/8: 4.893 vélos
- 👉 Plus de voyageurs venant en transport en commun que prévu
- 👉 Grand succès bus de concert/autocar
 - 3/8: 5.241 voyageurs
 - 4/8: 3.544 voyageurs

💡 **D Les concerts de Rammstein à Ostende ont attiré plus de vélos à 'De Nieuwe Koers' qu'il n'y avait de voitures dans les parkings**

- **En répartissant le trafic, la pression sur les destinations environnantes est restée limitée, ce qui a renforcé le soutien des riverains aux événements organisés sur le site.**
 - Réactions positives des riverains - situation de circulation relativement normale
 - Les parkings des entreprises situées le long de la Torhoutsesteenweg et de Kalkaert sont restés largement vides pendant le concert
- **L'impact sur le trafic touristique et régulier est resté limité**
 - Pratiquement aucune perturbation sur le réseau routier principal.
 - L'accessibilité entre autre à Ostende, Middelkerke, Oudenburg et Gistel reste garantie.

💡 D'après les données disponibles, 55 % en moyenne des spectateurs se sont dirigés vers la Nieuwpoortsesteenweg après le concert et 45 % vers la Torhoutsesteenweg
➔ dispersion au niveau micro